

# RANKO

BIKE PARKING.



## RANKO OnStreet RANKO OnWall

### Die kompakten Fahrradparksysteme

Entdecken Sie die äußerst leicht zu bedienenden und platzeffizienten Vertikalparker. Innovative Lösungen für eine Vielzahl von Anwendungsbereichen.

MADE   
IN   
GERMANY 



Platzbedarf:  
1 PKW =  
20 Fahrräder!

*RANKO OnStreet für den öffentlichen und privaten Raum. Die Anzahl der Parkplätze bestimmen Sie.*

### WIR BRINGEN'S AUF DIE STRASSE - MIT RANKO ONSTREET

Fahrradstellplätze zu Hause, vor Schulen, Supermärkten oder im modernen Stadtbild: Sie entscheiden nach Ihren individuellen Bedürfnissen, wie viele Stellplätze Sie brauchen. Ob im privaten oder auch öffentlichen Raum. Die Top 3 Vorteile von **RANKO** OnStreet:

- **Platzersparnis, da die Fahrräder vertikal geparkt werden**
- **kompakt, bis zu 20 Fahrräder auf einem PKW-Stellplatz**
- **einfaches Handling mit geringem Kraftaufwand**

Patent  
angemeldet!



*scan & watch  
so geht's*



*RANKO OnStreet  
dank Modulbauweise beliebig erweiterbar*



*Optional mit Ladepunkt für E-Bikes*

### DAS BIETET RANKO ONSTREET

- **Kinderleicht** – Handhabung mit geringem Kraftaufwand durch Gasdruckfedern.
- **Effizient** – Flächen können ideal genutzt und auf diese Weise Ressourcen geschont werden.
- **Sparsam** – doppelt so viele Parkmöglichkeiten im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern.
- **Gut strukturiert** – klar zugewiesene Plätze schaffen Überblick, Ordnung und vermeiden Schäden.
- **Rentabel** – durch optionalen Verleih- und VermietSERVICE können die Kosten refinanziert werden.
- **Skalierbar** – auch für große, individuelle Anlagen lässt sich das Modulsystem planen und umsetzen.
- **Platzsparend** – dank geringer Parkhöhe von 2,40 Meter ideal im Außen- wie Innenbereich.
- **Sicher** – mittels Einhausungen (optional) und Zugangskontrollen (optional) lässt sich die Sicherheit erhöhen.
- **Stylish** – in Ihrer Wunschfarbe, passend zu Gebäude und Umgebung bestellbar.



*RANKO OnWall – das Schienensystem zur Wandmontage der RANKO Fahrradlifte.*

Ob im Familien-Fahrradkeller, der Schulgarage oder in öffentlichen Parkhäusern: **RANKO OnWall** lässt sich an jedem Ort im Innen- und Außenbereich ideal integrieren und denkt dabei an die Vereinbarkeit von Auto und Zweirad gleich mit. Die Top 3 Vorteile von **RANKO OnWall**:

- **Fahrrad for Future: modernste Technik trifft funktionales Design**
- **durch ein Schienensystem können die Fahrradlifte beliebig verschoben werden**
- **weitere Platzeinsparung durch seitliches Wegklappen der geparkten Fahrräder**

**LASSEN SIE IHR  
FAHRAD MAL  
GANZ ENTSPANNT  
ABHÄNGEN! – MIT  
RANKO ONWALL**



*RANKO OnWall – beliebig erweiterbar*



*Die Fahrradlifte können auf den Schienen beliebig verschoben werden.*

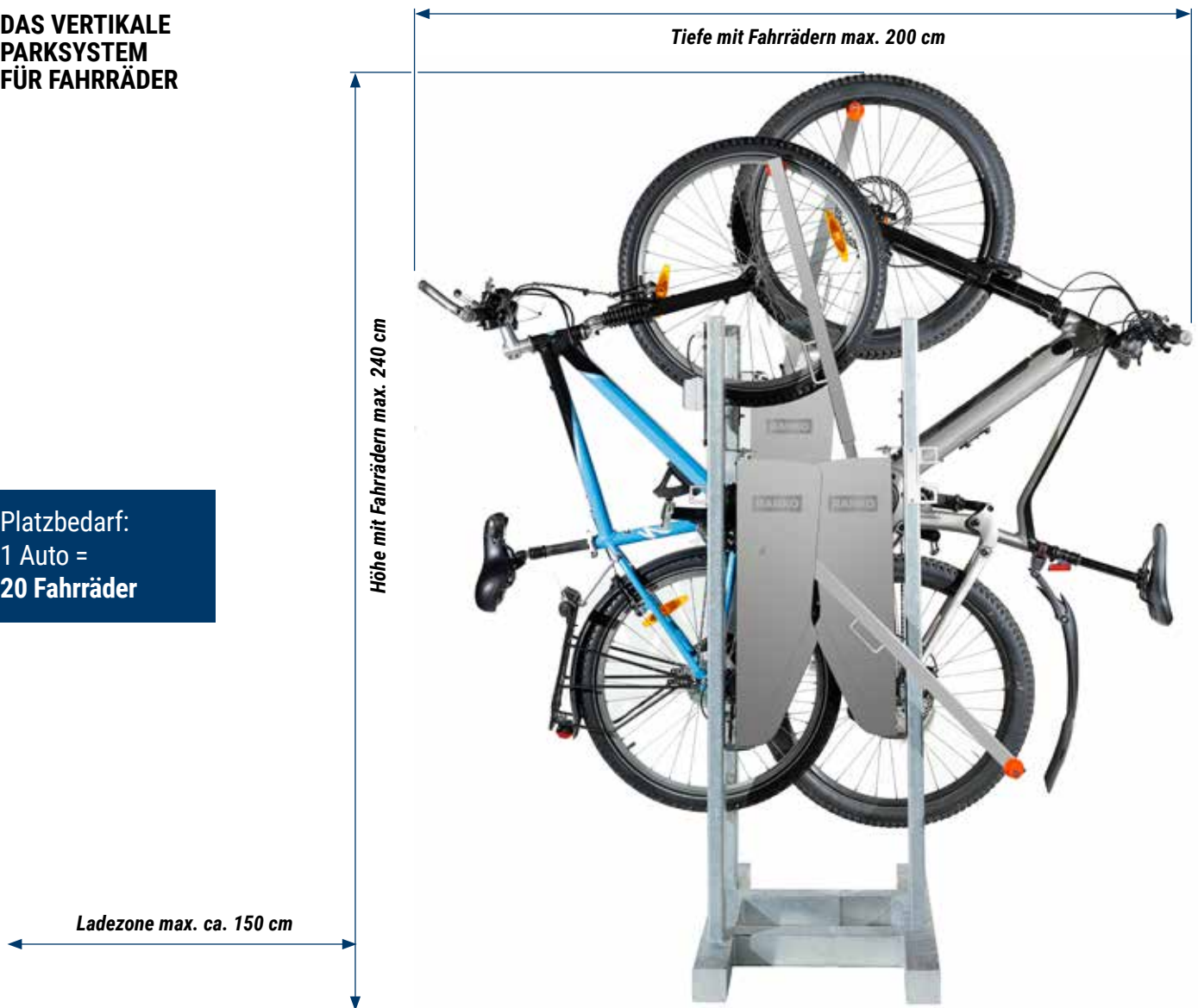
**PKW und  
Fahrräder in  
der Garage.**

- **Kompatibel** – dank vertikalem Parken passen PKW & Fahrräder leichter gemeinsam in die Garage.
- **Platzsparend** – mehr Stauraum durch ein stufenloses seitliches Wegklappen der geparkten Räder.
- **Flexibel** – der Fahrradlift ist einfach zu verschieben, wenn der Platz anderweitig benötigt wird.
- **Höhenverstellbar** – die Schiene lässt sich optional auch vertikal montieren. So lässt sich der Fahrradlift je nach Größe des Fahrrades in der Höhe verschieben.
- **Effizient** – auf 6 Meter Schienen finden bis zu 14 Fahrräder Platz. Für eine optimale Raumausnutzung auch bei sehr großen Fahrradparkanlagen.
- **Wetterfest** – **RANKO OnWall** ist sowohl für den Außen- als auch Innenbereich geeignet.
- **Erweiterbar** – ohne nachträgliches Bohren, wenn Sie die vorhandene Schiene mit Fahrradliften ergänzen möchten.

**DAS BIETET  
RANKO ONWALL**

### DAS VERTIKALE PARKSYSTEM FÜR FAHRRÄDER

Platzbedarf:  
1 Auto =  
20 Fahrräder



#### EINSATZBEREICHE

##### **Wohn-, Büro- und Mehrzweckgebäude:**

- reduzierte Platzbereitstellungskosten dank hoher Platzeffizienz
- geringer Raumhöhenbedarf

##### **Parkhäuser:**

- Umsetzung von großen Abstellanlagen und sinnvolle Nutzung von Restflächen dank leichter Systemskalierbarkeit

##### **Parkplätze im öffentlichen Raum (z. B. in eng bebauten und verkehrsberuhigten Zonen):**

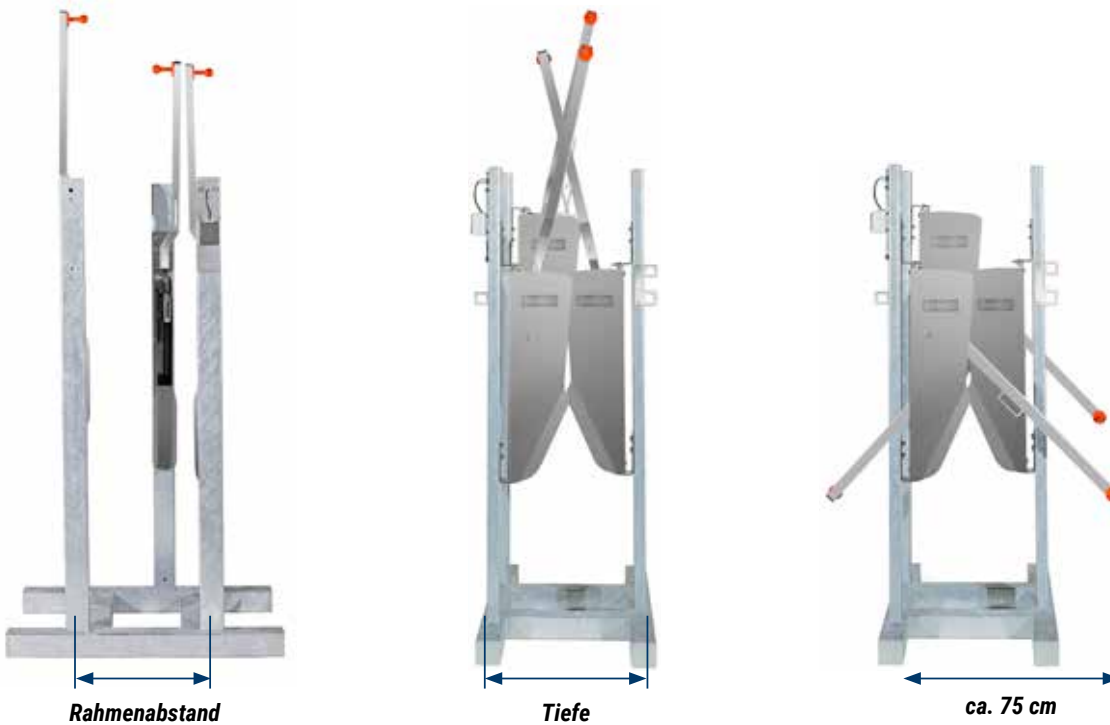
- Umfunktionierung von regulären PKW-Parkplätzen
- sichere Abstellplätze durch optionale Einhausung und optionale Zugangskontrolle
- mögliche Kombination mit Verleihservice

##### **Parkplätze im privaten Raum (z. B. zwischen Gehweg und Hauseingang):**

- Verdopplung der Parkkapazität im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern



scan & watch  
hier geht's zum  
Anwendungsvideo



**Aufstellung und Befestigung:**

- Aufstellung in Außen- und Innenbereichen
- Verschraubung am Boden empfohlen
- justierbare FüÙe erhältlich

**Rahmenabstand (= Abstand von Fahrrad zu Fahrrad):**

- Standardmodule mit 40 cm, 45 cm oder 50 cm Rahmenabstand
- empfohlener Rahmenabstand: 45 cm (als Regelabstand)

**Platzbedarf und Abmessungen:**

- Hoh  (ohne Fahrräder): ca. 160 cm
- Hoh  (inkl. Fahrräder): ca. 240 cm
- Tiefe (ohne Fahrräder): ca. 65 cm
- Tiefe (inkl. Fahrräder auf beiden Seiten): ca. 190 bis 200 cm
- Länge und Anzahl der Plätze (Standardmodule):
  - 40 cm Rahmenabstand: Standardlänge 240 cm mit 10 – 12 Fahrradplatzen
  - 45 cm Rahmenabstand: Standardlänge 225 cm mit 9 – 10 Fahrradplatzen
  - 50 cm Rahmenabstand: Standardlänge 250 cm mit 9 – 10 Fahrradplatzen

**Sonderlängen:**

- passgenaue Fertigung auf Anfrage
- Standard- wie auch Sondermodule können aneinandergereiht und verbunden werden

**Materialien:**

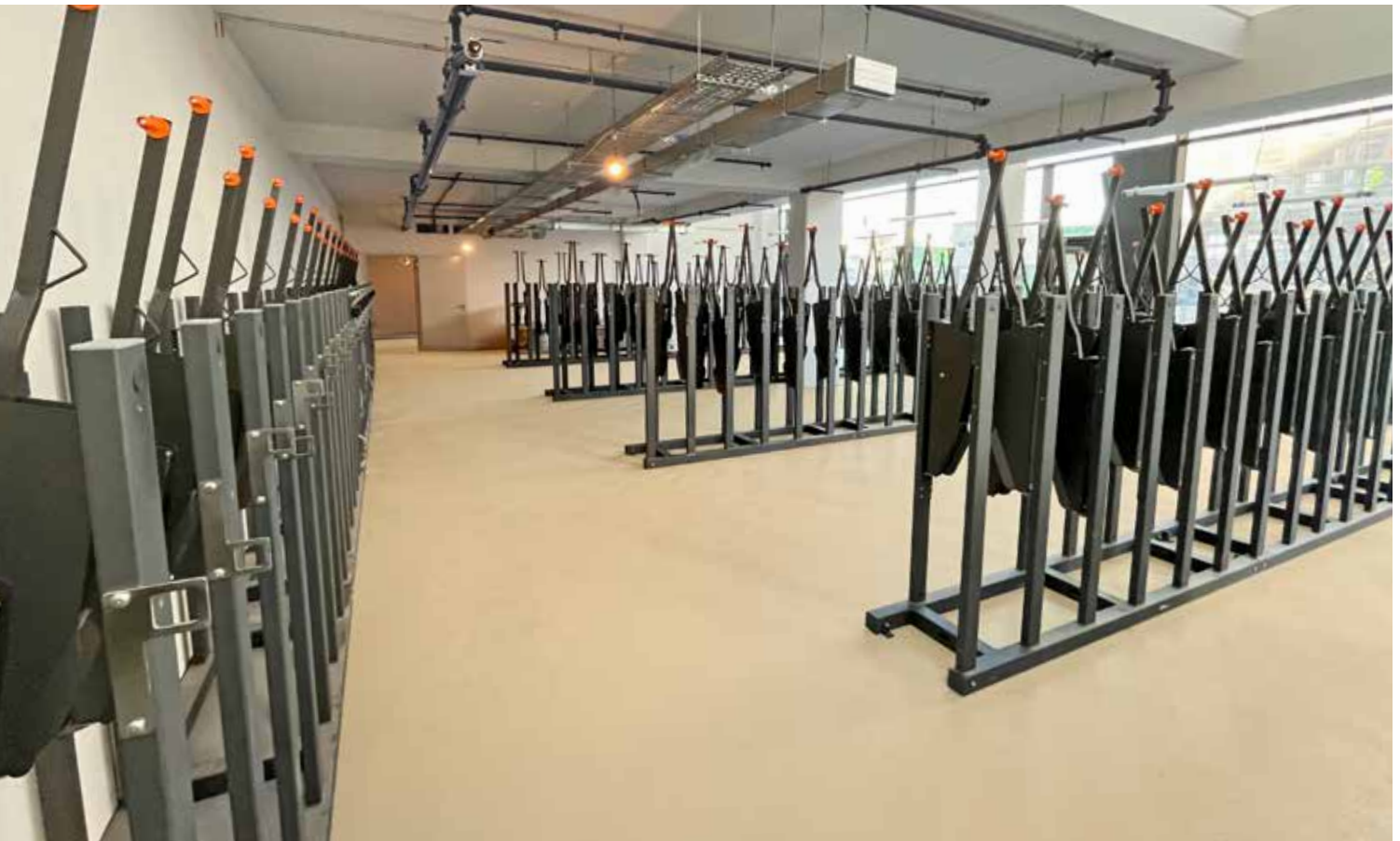
- alle Stahlkomponenten sind am Stück verzinkt oder am Stück verzinkt und beschichtet

**Empfehlungen bei verschiedenen Fahrradgewichten:**

- mittlere GasdruckfedergroÙe des Fahrradlifts für ein problemloses Einparken und Halten von Fahrrädern bis zu 24 kg Gewicht
- Magnetarretierung für eine Halterung von Fahrrädern bis zu 35 kg Gewicht (optional) bei gleichbleibendem Komfort beim Ausparken leichterere Fahrräder

**PRODUKTDDETAILS**

**Patent  
angemeldet!**



**ELBSIDE  
HAMBURG**

Fertigstellung: 2023

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 254 über zwei Etagen

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** bis 35 kg

**Besonderheiten beim Projekt:** Glasfronten an zwei Seiten, Prestigeprojekt für Hamburg

**Verfügbare Fläche gesamt:** 285 qm über zwei Etagen (ca. 200 qm EG / ca. 85 qm UG)

**Optionale Features:** E-Bike Ladepunkte, V2A AnschlieÙbügel

**Farbe:** DB 703 feinstruktur matt



Fertigstellung: 2023

**Anzahl Stellplätze gesamt: 21**

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg**

**Besonderheiten beim Projekt: keine Bohrungen im Boden erlaubt**

**Verfügbare Fläche gesamt: 21 qm**

**Optionale Features: abschließbare Einhausung mit Schiebetüren, E-Bike Ladepunkte, V2A Anschleißbügel**

**Farbe: Verzinkt**

**RATHAUS-GARAGE  
WIESLOCH**



**SPORTHALLE  
DIELHEIM**

Fertigstellung: 2023

**Anzahl Stellplätze gesamt: 10**

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg**

**Besonderheiten beim Projekt: -**

**Verfügbare Fläche gesamt: 12,5 qm**

**Optionale Features: V2A Anschließbügel**

**Farbe: Verzinkt**





Fertigstellung: 2023

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 140

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** bis 35 kg

**Besonderheiten beim Projekt:** -

**Verfügbare Fläche gesamt:** -

**Optionale Features:** V2A AnschlieÙbügel

**Farbe:** Verzinkt

**TC ENERGY  
CALGARY  
KANADA**



**PRIVATE  
GARAGE**

Fertigstellung: 2023

**Anzahl Stellplätze gesamt: 8**

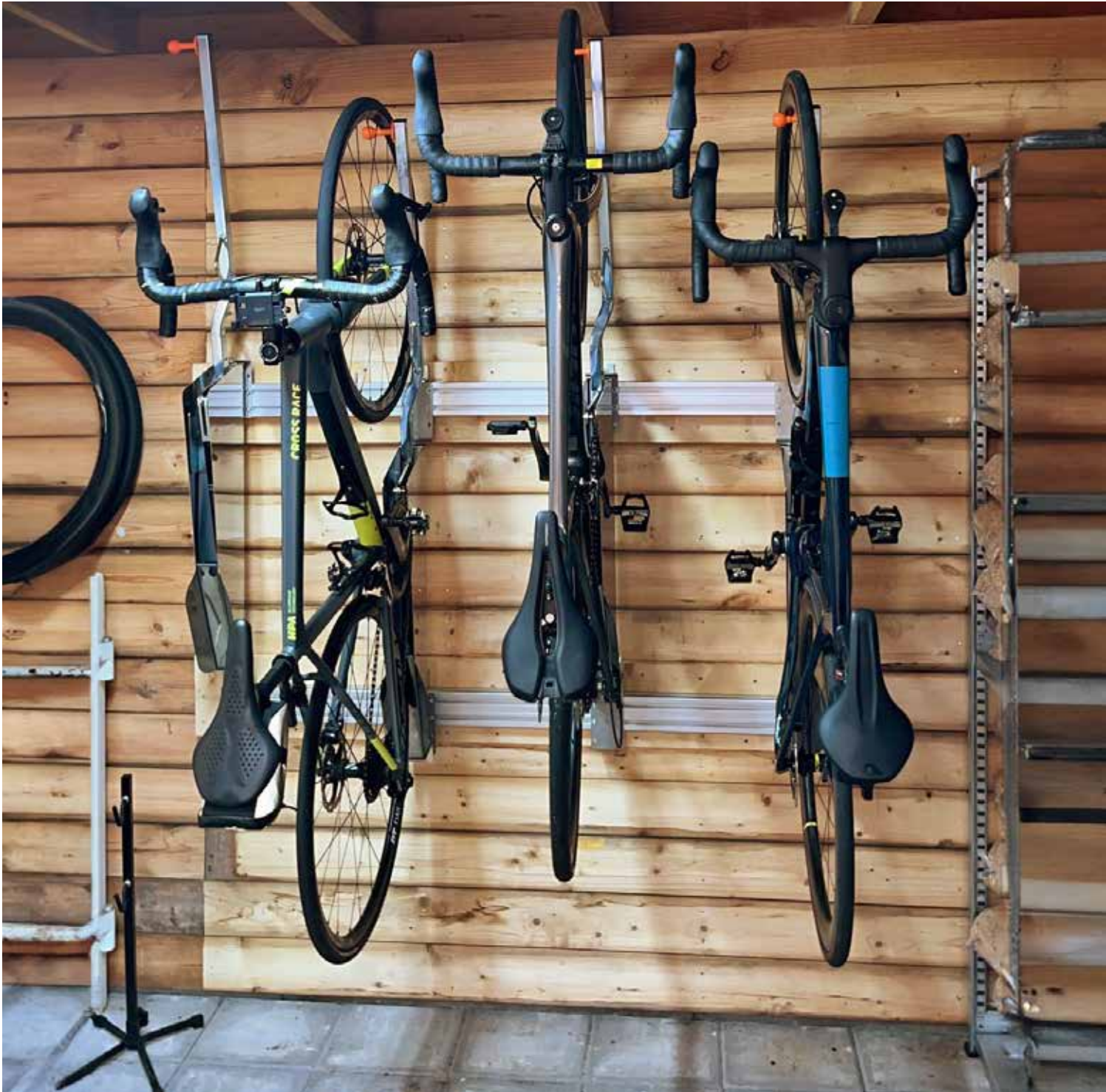
**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: 2x bis 12 kg / 3x bis 24 kg / 3x bis 35 kg**

**Besonderheiten beim Projekt:** Begrenzung durch Wallbox

**Verfügbare Länge gesamt: 3,8 m**

**Optionale Features: -**

**Farbe: -**



Fertigstellung: 2023

**Anzahl Stellplätze gesamt:** 4

**Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht:** 3x bis 12 kg / 1x bis 24 kg

**Besonderheiten beim Projekt:** Begrenzung durch Regal

**Verfügbare Länge gesamt:** 1,4 m

**Optionale Features:** -

**Farbe:** -

**PRIVATE  
GARTENHÜTTE**



*RANKO Bike Parking – entdecken Sie die äußerst platzeffizienten und raffinierten Vertikalparker.*

**RANKO**



[www.ranko.de](http://www.ranko.de)

RB\_BP\_12S\_240219